

Konsesjonssøknad

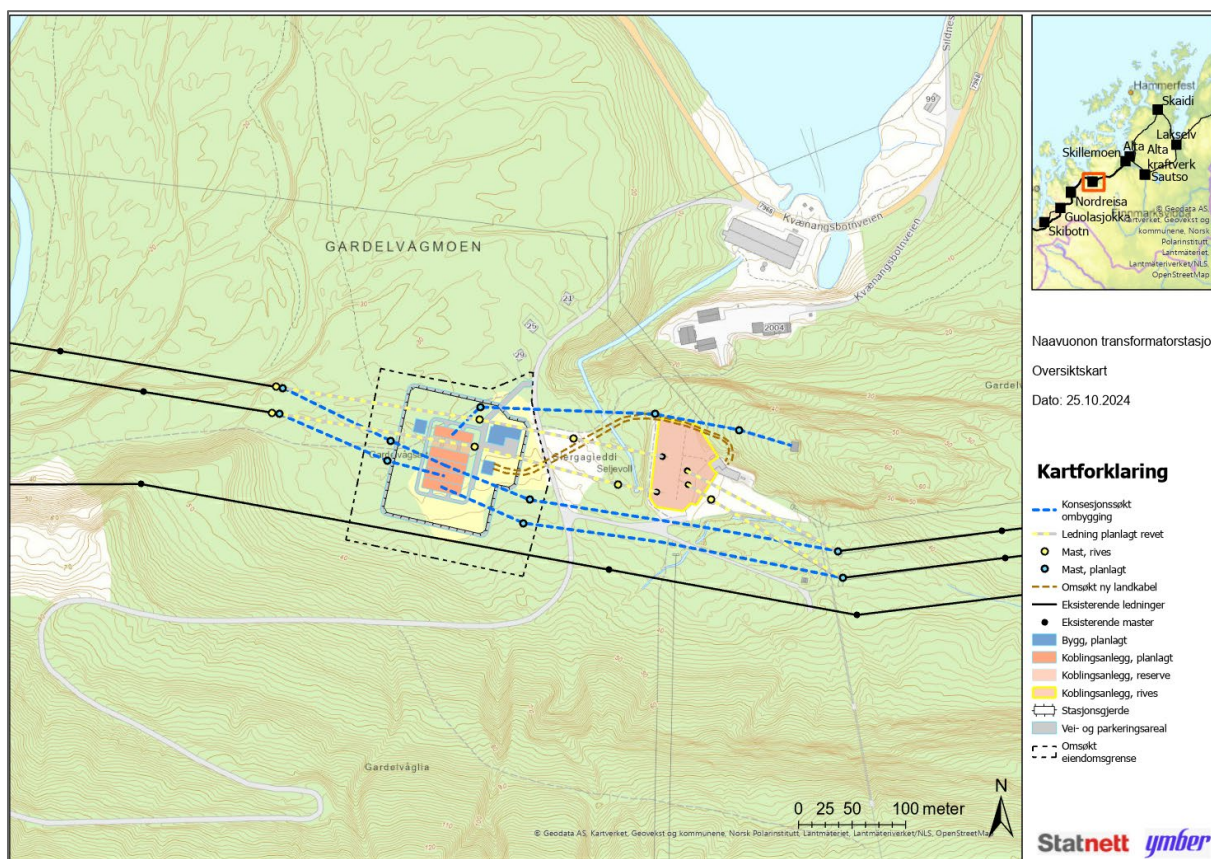
Statnett

Naavuonon transformatorstasjon

Fornyeelse av Kvænangsbotn transformatorstasjon

Oktober 2024





Oversiktskart over omsøkte Naavuonon transformatorstasjon i Kvænangen kommune

Forord

Statnett SF søker herved om konsesjon, ekspropriasjonstillatelse og forhåndstiltredelse for å bygge Naavuonon transformatorstasjon.

Prosjektet er planlagt i Kvæningen kommune i Troms fylke.

Konsesjonssøknaden oversendes Norges vassdrags- og energidirektorat (NVE) som behandler den i henhold til gjeldende lovverk, og sender den på høring.

Høringsuttalelser sendes til:

Norges vassdrags- og energidirektorat
Postboks 5091, Majorstuen
0301 OSLO
e-post: nve@nve.no

Spørsmål til Statnett vedrørende søknad og konsekvensutredning kan rettes til:

Funksjon/stilling	Navn	Tlf. nr.	e-post
Prosjektleder	Stig Løvlund	950 78 142	stig.lovlund@statnett.no
Grunnerverver	Espen Valli Viken	992 17 205	espen.viken@statnett.no
Areal- og miljørådgiver	Asgeir Vagnildhaug	997 42 503	asgeir.vagnildhaug@statnett.no

Informasjon om prosjektet og om Statnett finnes på Internettadressen: <http://www.statnett.no>

Oslo, oktober 2024

Even Vandbakk
Prosjekteier Statnett

Dokumentet er elektronisk godkjent

Sammendrag

Strøm er en forutsetning for et velfungerende samfunn og verdiskaping. Betydningen av en pålitelig strømforsyning blir enda større i en hverdag som blir mer digital og hvor krav til mer klimavennlig energibruk vil innebære at vi bruker elektrisitet i flere deler av samfunnet. Det er Statnetts oppgave å møte fremtidens kraftbehov ved å bidra til en koordinert utvikling av kraftsystemet, samt å gjøre riktige investeringer til rett tid. Statnett er også ansvarlig for den løpende driften av kraftsystemet. Myndighetene krever at både utvikling og drift skal foregå på en samfunnsøkonomisk rasjonell måte.

Samfunnsoppdraget innebærer et ansvar for å ivareta enkeltmennesker, lokalsamfunn, klima og natur i utviklingen av fremtidens kraftsystem. Mye av dette ansvaret følges opp i forbindelse med søknadsprosessen.

Det er behov for fornyelse av dagens Kvænangsbotn transformatorstasjon siden flere av komponentene i stasjonen har nådd tekniske levealder og er i dårlig tilstand. Statnett planlegger å etablere ny stasjon like vest for dagens stasjonstomt. Statnett kaller den nye transformatorstasjonen Naavuonon transformatorstasjon, som er det Kvenske navnet på Kvænangsbotn. Naavuonon transformatorstasjon ligger i Kvænangen kommune i Troms og Finnmark fylke.

Statnett har vurdert flere ulike plasseringer av nytt anlegg og utredet tre lokaliteter i egne fagnotat for temaer innen miljø og landskap. For å i størst mulig grad samle inngrep og å unngå mer omfattende ledningsomlegging ønsker Statnett å etablere ny stasjon i tilknytning til adkomstveien og ledningsinnføring til dagens stasjonsanlegg. Utbyggingsarealet består delvis av fulldyrka jord, og Statnett legger til grunn at arealbeslaget skal erstattes med nydyrkningsareal.

Tiltaket planlegges innen Áborášša reinbeitedistrikt som har sommerbeiter i området. Rein trekker forbi området, og det vil legges til rette for å åpne for trekk rundt stasjonen som et avbøtende tiltak for reindriften.

Ombygging av dagens tilknytning på 132 kV til Kvænangsbotn kraftverk er også en del av omfanget, og Statnett søker med dette om konsesjon på vegne av Ymber Produksjon AS om tiltaket.

Statnett ønsker å starte anleggsarbeidene 1. kvartal 2026 og det er forventet to års byggetid.

Innholdsfortegnelse

GENERELLE OPPLYSNINGER.....	5
1.1. PRESENTASJON AV TILTAKSHAVER	5
1.2. ANNEN TILTAKSHAVER STATNETT SØKER PÅ VEGNE AV ELLER SAMMEN MED	6
1.2.1. Søknad om konsesjon	6
1.2.2. Søknad om ekspropriasjon og forhåndstiltredelse	7
1.2.3. Tillatelse til adkomst i og langs ledningstrasé	8
1.3. GJELDENDE KONSESJONER OG TILLATELSER ETTER ANNET LOVVERK	9
1.3.1. Eksisterende konsesjon(er) etter energiloven	9
1.4. SAMTIDIGE SØKNADER OG NØDVENDIGE TILLATELSER ETTER ANNET LOVVERK	9
1.4.1. Lov om kulturminner	9
1.4.2. Naturmangfoldloven.....	9
1.4.3. Vannressursloven	9
1.4.4. Plan- og bygningsloven	9
Lov om jord (jordlova).....	9
1.4.5. Lov om luftfart, luftfartshindre	9
1.4.6. Forskrift om elektriske forsyningsanlegg	10
1.5. FRAMDRIFTSPLAN.....	10
1.6. FORARBEIDER	10
2. BESKRIVELSE AV PLANLAGTE TILTAK	11
2.1.1. Eksisterende elektriske anlegg som skal rives	13
2.1.2. Masseuttak og masselagring.....	13
2.2. BESKRIVELSE AV MIDLERTIDIGE HJELPEANLEGG	13
2.3. BESKRIVELSE AV KLIMALØSNINGER.....	14
3. BEHOVS- OG LØNNSOMHETSANALYSE OG TEKNISKE FORHOLD	15
3.1. BEHOVET FOR Å GJØRE TILTAK	15
3.2. VURDERTE KONSEPTER	15
3.3. SAMMENLIGNING AV ALTERNATIVENE	16
3.4. SYSTEMTEKNISK VURDERING	17
3.5. INVESTERINGSKOSTNAD.....	17
4. VIRKNINGER FOR MILJØ OG SAMFUNN	17
4.1. INNLEDNING	17
4.2. VURDERINGER AV ALTERNATIVER	17
4.3. VURDERING AV KONSEKVENSER AV OMSØKT LØSNING	21
5. INNVIRKNING PÅ PRIVATE INTERESSER.....	24
5.1. ANSKAFFELSE AV NØDVENDIGE RETTIGHETER.....	24
5.2. ERSTATNINGSPRINSIPPER.....	24
5.3. BERØRTE EIENDOMMER, GRUNNEIERE OG RETTIGHETSHAVERE.....	24
5.4. OM RETTIGHETER TIL DEKNING AV JURIDISK OG TEKNISK BISTAND	25
6. VEDLEGG.....	25

Generelle opplysninger

1.1. Presentasjon av tiltakshaver

Statnett SF (org.nr. 962986633) er systemansvarlig nettselskap som har ansvaret for å koordinere produksjon og forbruk i kraftsystemet. Strøm kan ikke lagres, og må brukes i det øyeblikket den produseres. Derfor må det til enhver tid være balanse mellom forbruk av og tilgang til elektrisitet.

Statnett eier og driver store deler av det sentrale norske kraftnettet (transmisjonsnettet) og den norske delen av ledninger og sjøkabler til utlandet. Transmisjonsnettet er en sentral del av samfunnets infrastruktur. Det å planlegge og bygge ut nettet i takt med behov og samfunnsøkonomisk lønnsomhet er en av Statnetts hovedoppgaver. Gjennom en effektiv utvikling av nettet er målet å bidra til økt verdiskaping, legge til rette for reduserte klimagassutslipp og bevare en trygg strømforsyning. Planlegging, utbygging og drift av Statnetts anlegg skal foregå med hensyn til klima, natur og miljø, menneskerettigheter og sosialt ansvar.

Statnett eies av staten og er organisert etter Lov om statsforetak. Energidepartementet representerer staten som eier.

Prosjektleder i Statnett er Stig Løvlund. Se kontaktinformasjon side 3.

1.2. Annen tiltakshaver Statnett søker på vegne av eller sammen med

Ymber Produksjon AS (org.nr. 913680294) er et datterselskap i Ymber-konsernet. Selskapet produserer 365 GWh fornybar vannkraft i åtte kraftverk, blant annet Kvænangsbotn kraftverk. Ymber eies av kommunene Kautokeino, Kvænangen, Skjervøy, Nordreisa og Kåfjord. Ymber eies også av Troms Kraft AS.

1.2.1. Søknad om konsesjon

Statnett SF søker i henhold til energiloven § 3-1 om konsesjon for bygging av nye Naavuonon transformatorstasjon med følgende spesifikasjoner:

- 132 kV utendørs koblingsanlegg
- 1 stk. transformatorsjakt med areal 150 m² og høyde 11 meter.
- Transformator på 132 kV spenningsnivå
- Kontrollhus med areal ca. 430 m² og mønehøyde ca. 5,6 meter
- Lager/garasje med areal ca. 120 m² og mønehøyde ca. 5,6 meter
- Nødvendige høyspenningsanlegg

Statnett søker i tillegg om nødvendig ombygging av eksisterende 132 kV ledninger mellom Nordreisa og Kvænangen. Det søkes videre om 66 kV og 22 kV jordkabelforbindelser mellom ny og eksisterende stasjon:

- Ca. 250 meter lang 66 kV dobbel jordkabel
- Ca. 250 meter lang 22 kV dobbel jordkabel

66 og 22 kV kabel vil bli lagt i parallell trasé/samme kabelgrøft. Ombygging av 132 kV ledninger og planlagte kabeltraseer er vist i kart i vedlegg 1.

Statnett SF søker på vegne av Ymber Produksjon AS om å installere følgende elektriske anlegg i Kvænangsbotn transformatorstasjon:

- 1. stk. 22 kV jordslutningsspole med ytelse på 350 A

Statnett SF søker videre på vegne av Ymber Produksjon AS om ombygging av 132 kV tilknytning til Kvænangsbotn kraftverk og om tilhørende 132 kV bryterfelt i nye Naavuonon transformatorstasjon.

Statnett SF søker i henhold til energiloven § 3-1 om konsesjon for riving av følgende anleggsdeler i eksisterende Kvænangsbotn transformatorstasjon:

- dagens 132 kV koblingsanlegg
- 132 kV transformatorsjakt

Se kart i vedlegg 1 som viser plassering av nytt anlegg og anlegg som rives.

Fasadetegninger som viser omsøkt kontrollhus, transformatorsjakt og lager/garasje er vist i vedlegg 2.

- Statnett SF søker i henhold til energiloven § 3-1 om konsesjon for følgende midlertidige tiltak: Midlertidig omlegging av eksisterende forbindelser Nordreisa - Kvænangen og Vinnelys - Kvænangen i samlet kabelgrøft på ca. 350 m.
- Midlertidige anleggsplasser som vist i kart i figur 5 og 6

I tillegg til etablering av midlertidige riggområder vil det være behov for noe kjøring i terrenget – i og utenfor klausuleringsbeltet for ledningen. Det kan stedvis bli nødvendig med noe graving og tilrettelegging for å muliggjøre terrengtransporten.

Det vil bli utført nødvendig skogrydding i ledningstraséen. Det kan også bli behov for rydding av landingsplasser for helikopter (inntil ca. 0,5 dekar) i nærheten av mastepunktene, men utenfor den klausulerte ledningstraséen.

Det vil også bli aktuelt å opparbeide midlertidige riggplasser for plassering av trommel og vinsj i anleggsperioden. I den forbindelse kan det bli aktuelt med bruk av eksterne masser, plater eller lignende som midlertidig terrengforsterkning.

Eier og driftsansvarlig

Statnett vil være eier- og driftsansvarlig for omsøkt ny transformatorstasjon.

Ymber Produksjon vil være eier- og driftsansvarlig av ett 132 kV bryterfelt i omsøkt nytt utendørsanlegg.

1.2.2. Søknad om ekspropriasjon og forhåndstiltredelse

Statnett ønsker å oppnå avtaler med alle berørte grunneiere og rettighetshavere. I tilfelle avtaler ikke oppnås, søkes det etter oreigningslova § 2 punkt 19, om tillatelse til ekspropriasjon av nødvendig grunn og rettigheter for å bygge og drive de elektriske anleggene og nødvendige baneanlegg, herunder rettigheter for all nødvendig ferdsel og transport og deponering av masser.

Statnett har ikke oppnådd minnelig avtale eller avtale om tiltredelse med berørt grunneier for omsøkte stasjonstomt. Dette gjelder også for reindriften. Grunneier er uenig i valget av plassering av ny stasjon siden det berører fulldyrka jord. Målet er fortsatt å bli enig med grunneier om plassering om det finnes en løsning for ivaretagelse av matjord/etablere ny dyrket mark.

Med utgangspunkt i samtaler med reindriften er det uttrykt forståelse for behovet for fornyelse av transformatorstasjonen. Samtidig har reindriften uttrykt at de ikke er enige i valget av stasjonsplassering. Statnett vil gå i videre dialog med reindriften om muligheter for minnelig avtale, men har ingen avtale på nåværende tidspunkt.

Berørte eiendommer er vist i kart i vedlegg 1 og grunn- og rettighetshavere til eiendommene i vedlegg 4.

Nødvendige rettigheter til ferdsel og transport omfatter:

- Etablering og bruk av nye veier, anleggsplasser m.m. som beskrevet i kapittel 2.
- Nødvendig terrengkjøring og landing med helikopter til bygging og drift av anleggene på alle eiendommer som er oppført på liste over berørte eiendommer (vedlegg 4), herunder også nødvendig rydding av skog som hindrer slik kjøring eller landing
- Bruk av eksisterende veier og plasser til bygging og drift av ledningene, som vist på kart (Vedlegg 1 og figur 5 og 6), herunder også rett til nødvendige utbedringer.

Statnett ber samtidig om at det blir fattet vedtak om forhåndstiltredelse etter oreigningslova § 25, slik at nødvendige arbeider med anlegget kan påbegynnes før skjønn er avholdt.

1.2.3. Tillatelse til adkomst i og langs ledningstrasé

I planleggingsfasen gir urreigningslova § 4 rett til adkomst for "mæling, utstikking og andre førehandsundersøkingar til bruk for eit påtenkt urreigningsinngrep". Statnett vil i tråd med loven varsle grunneiere og rettighetshavere før slike aktiviteter igangsettes.

I bygge- og driftsfasen vil enten minnelige avtaler, tillatelse til forhåndstiltredelse eller ekspropriasjonsskjønn gi tillatelse til adkomst til ledningstraseen.

Bruk av private veier vil søkes løst gjennom forhandlinger med eier. Statnetts søknad om ekspropriasjon og forhåndstiltredelse omfatter også transportrettigheter, i tilfelle minnelige avtaler ikke oppnås.

Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag § 4, første ledd bokstav e, gir Statnett tillatelse til motorferdsel i utmark i forbindelse med bygging og drift av ledningsanlegg.

1.3. Gjeldende konsesjoner og tillatelser etter annet lovverk

1.3.1. Eksisterende konsesjon(er) etter energiloven

Tabell 1 Oversikt over gjeldende konsesjoner som omfattes av omsøkte tiltak.

Konsesjonær	Anlegg	NVE-ref.
Statnett SF	Kvænangsbotn transformatorstasjon	NVE 202310808-2
Ymber Produksjon AS	Kvænangsbotn transformatorstasjon	NVE 201835534-4

1.4. Samtidige søknader og nødvendige tillatelser etter annet lovverk

1.4.1. Lov om kulturminner

Statnett har sendt informasjon om prosjektet til Troms fylkeskommune for avklaring etter kulturminneloven. Fylkeskommunen har i brev av 23.4.2024 uttalt at det ikke er kjente kulturminner som vil bli berørt av tiltaket. Statnett har tilsvarende vært i kontakt med Sametinget, som har varslet behov for befaring før endelig uttalelse kan gis. Det kan bli behov for dispensasjon fra kulturminneloven dersom det er direkte arealkonflikt mellom planene og automatisk fredete kulturminner.

1.4.2. Naturmangfoldloven

Forholdet til naturmangfoldlovens §§ 8-10 er håndtert i søknaden. Det legges frem kunnskapsgrunnlag om naturmangfoldet langs kraftledningen som grunnlag for en beslutning, det er foreslått avbøtende tiltak som skal sørge for at føre-var-prinsippet overholdes og det er vurdert om tiltaket vil øke den samlede belastningen på økosystemene som blir berørt.

Ingen av de konsesjonssøkte trasealternativene eller stasjonsanleggene berører områder vernet, eller foreslått vernet etter naturmangfoldloven. Arealer som er berørt av omsøkte anlegg er kartlagt med hensyn på naturtyper og arter uten at det er funnet noen verneverdige/rødlistede arter eller naturtyper.

1.4.3. Vannressursloven

Tiltaket innebærer kryssing av bekk med jordkabel. Det er forutsatt at kryssingen skjer ved bruk av retningsstyrt boring, og tiltaket vil dermed ikke berøre vassdrag, herunder kantvegetasjon. Statnett vurderer at tiltaket derfor ikke krever egen tillatelse etter vannressursloven.

1.4.4. Plan- og bygningsloven

Forskrift om konsekvensutredninger stiller krav om konsekvensutredning for store kraftledningsprosjekt. Kraftledninger og jord- og sjøkabler med spenning på 132 kV eller høyere, og en lengde på mer enn 15 km skal meldes og konsekvensutredes.

Tiltaket utløser ikke automatisk krav om konsekvensutredninger etter plan- og bygningsloven, men det er laget fagrapporter med utredninger av konsekvenser for flere relevante fagtemaer som en del av denne konsesjonssøknaden.

Lov om jord (jordlova)

Lov om jord med tilhørende forskrift, forskrift om nydyrking gjelder for etablering av nydyringsareal. Dette er relevant for omsøkte stasjonsområde, hvor det er sett på mulighet for å finne et nytt areal for dyrket mark som erstatning for areal som brukes til bygging av stasjon.

1.4.5. Lov om luftfart, luftfartshindre

Kraftledninger kan være luftfartshindre og medføre fare for kollisjoner med fly og helikopter. Det stilles derfor krav til merking der liner henger høyt over bakken. Enkelte steder vil den planlagte ledningen gå så høyt over vann eller terreng at den må merkes. Dette vil bli avklart med luftfartsmyndighetene, og merking vil bli foretatt i samsvar med de krav som stilles i lov om luftfart.

1.4.6. Forskrift om elektriske forsyningsanlegg

Det vil bli gjennomført tiltak for å holde støy og induuerte spenninger innenfor akseptable nivå. Hvilke tiltak som er nødvendige, vil om relevant bli vurdert nærmere og gjennomført før anlegget settes i drift. Optiske fiberkabler vil ikke bli påvirket av omsøkte tiltak.

1.5. Framdriftsplan

Statnett planlegger oppstart av byggearbeider i første kvartal 2026 og det er planlagt en byggetid på to år.

1.6. Forarbeider

Statnett har hatt møte med Kvænangen kommune og Statsforvalteren i Troms og Finnmark, og det har vært kontakt med Troms fylkeskommune og Sametinget om planene for å innhente vurderinger knyttet til tiltakets påvirkning på kulturminner. Statnett har også hatt kontakt med grunneiere for omsøkt stasjonsområde. I tillegg har Statnett hatt dialog med reindrifta, reinbeitedistrikt nr. 34 Áborášša.

2. Beskrivelse av planlagte tiltak

Statnett vil etablere en ny stasjon ca. 200 meter vest for dagens 132 kV koblingsanlegg i Kvænangsbotn transformatorstasjon. Den nye stasjonen vil ha et inngjerdet areal på ca. 12500 m², og det er forutsatt et luftisolert koblingsanlegg.

Det er planlagt at 132 kV ledningen Nordreisa/Vinnelys-Kvænangen L2 kobles til ny stasjon. Eksisterende ledning Nordreisa/Vinnelys-Kvænangen L1 føres gjennom stasjonen, dvs. at den monteres i innstrekstativet og beslaglegger ett bryterfelt. I tillegg vil 132 kV-ledningen fra Kvænangsbotn kraftverk kobles til stasjonen. Det er også planlagt å installere en ny 132/66/22 kV transformator i stasjonen. I den sammenheng vil det etableres en transformatorcelle-/sjakt i betong som den nye transformatoren skal plasseres i. Arealet på transformatorcellen er ca. 150 m² og den vil bli ca. 11 meter høy.

Tilkoblingene innebærer at det settes i drift 4 stk. 132 kV bryterfelt. Et felt brukes for å føre eksisterende ledning Nordreisa-Kvænangen-Skillemoen 1 gjennom anlegget. I tillegg vil det etableres et reservefelt. Stasjonen er utformet for å ytterligere ha plass til utvidelse med 3 stk. 132 kV bryterfelt uten utvidelser av stasjonsgjerdet.

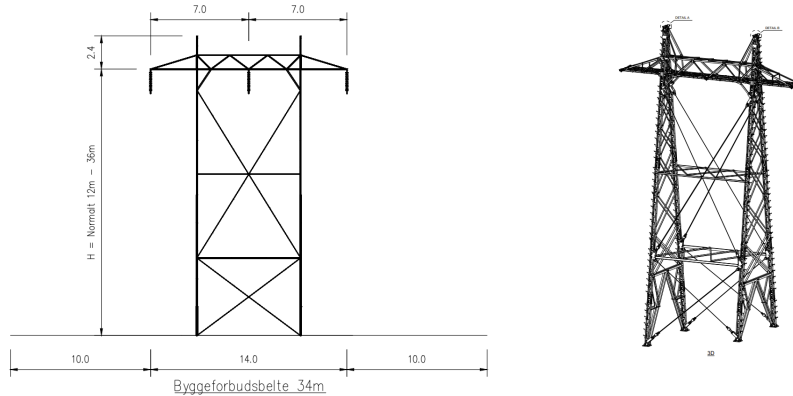


Figur 1: Fotomontasje som viser omsøkte nye Naavuonon transformatorstasjon sett fra øst.

Statnett bygger også nytt kontrollhus og et lagerbygg/garasje på den nye stasjonen. Disse er planlagt utført etter standard som Statnett har for slike bygg og planlegges med størrelse på hhv. 423 m² og 113 m². Mønehøyden er ca. 5,60 meter både for kontrollhuset og garasjen.

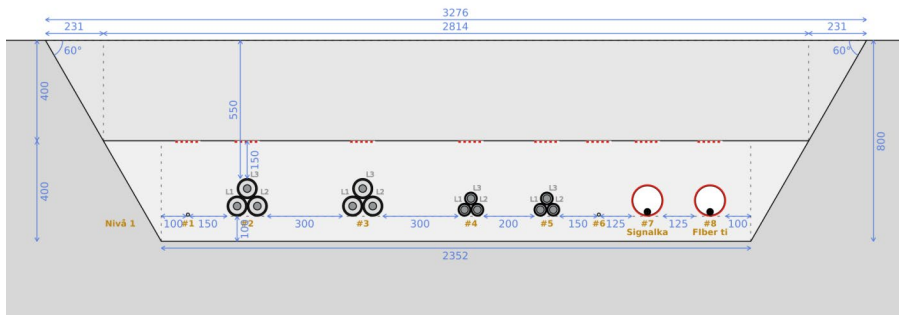
Ombygging av eksisterende 132 kV-ledninger vil omfatte nye traseer for ledninger fra Nordreisa og Skillemoen som skal kobles til/føres gjennom nye Naavuonon transformatorstasjon. Nye Vinnelys transformatorstasjon i Nordreisa kommune er under oppføring, og vil erstatte 132 kV-anlegget i dagens Nordreisa transformatorstasjon. Ledningene vestover mot Nordreisa vil bli ombygget over en strekning på ca. 170 meter. 132 kV-ledningen mot øst, som går til Skillemoen transformatorstasjon i Alta kommune, vil bygges om over en strekning på ca. 270 meter. I tillegg vil ledningen til Ymber Produksjon (tilknytning til Kvænangsbotn kraftverk) bygges om over en strekning på ca. 330 meter til den nye stasjonen.

Mastetype er planlagt som standard 132 kV portalmast i stål. Se skisse i figuren under. Det er nødvendig å bygge forankringsmaster som endemaster til stasjonen, da disse tåler vekten av et ensidig spenn.



Figur 2: Skisse av 132 kV portalmast i stål, bæremast til venstre og forankringsmast til høyre.

Fra ny stasjon blir det etablert nye 66 kV og 22 kV doble jordkabelsett som er koblet til 132/66/22 kV transformatoren (T4) og som går inn til Kvænangsbotn Kraftverk sitt eksisterende innendørs koblingsanlegg.



Figur 3: Tverrsnitt av kabelgrøft med to doble kabelsett på 66 og 22 kV og to fiberkabler.

Tverrsnitt av arrangement i kabelgrøft er vist i figur 3. Det er behov for en grøftbredde på ca. 3,2 meter og kabeltraséen blir ca. 250 meter lang. I forbindelse med kryssing av bekk vil det bli benyttet retningsstyrt boring og lagt trekkerør for kablene. Kabeltraséen(e) er vist i kart i vedlegg 1.

Midlertidig 132 kV jordkabel er planlagt før arbeidene på planlagt stasjonsområde kan starte, og disse vil føres fra eksisterende master på øst og vestsiden av ny stasjon. Det vil måtte monteres et stativ i eksisterende master for å koble kabel og kabelmuffer til luftledning. Det er også et alternativ å etablere midlertidige kabelendemaster som vist i bilde i figur 4 til høyre. Midlertidige jordkabler vil legges parallelt i samme kabelgrøft. Dette vil innebære graving i en grøftebredde på ca. 5 meter, med behov for tilstøtende areal for oppstilling av gravemaskin og mellomlagring av masser med totalt ca. 15-20 meter bredde.



Figur 4: Bilde som viser eksempel på en 132 kV kabelendemast

2.1.1. Eksisterende elektriske anlegg som skal rives

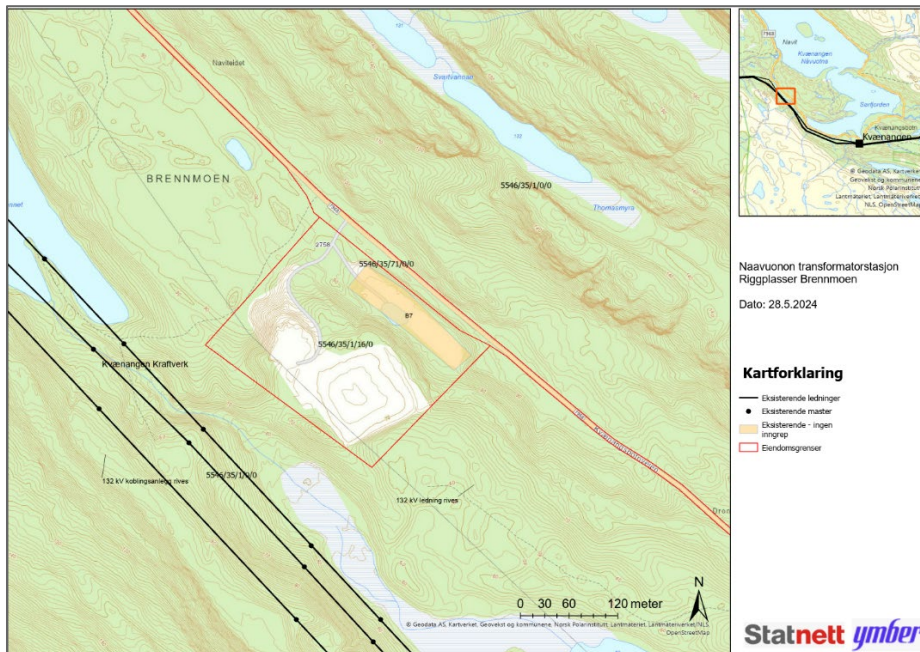
Dagens 132 kV koblingsanlegg og del av dagens stasjonsbygg i Kvænangsbotn som er transformator og transformatorsjakt, blir revet. Området vil tilbakeføres og revegeteres. Deler av arealet vil ligge i ryddebeltet til 132 kV ledninger som skal legges om.

2.1.2. Masseuttak og masselagring

Det forutsettes ikke etablering av massedeponier i forbindelse med bygging av stasjonen, men det er planlagt at matjord skal fraktes ut og benyttes som del av et nydyrkingsareal. Ellers planlegges det at øvrige overskuddsmasser og vekstmasser benyttes til terrengtilpasning og revegetering av stasjonsarealet og adkomstvei, eventuelt også som fyllmasser i forbindelse med rivingen av dagens koblingsanlegg. Det vil bli behov for tiltransport av eksterne kvalitetsmasser i forbindelse med grunnarbeidene for ny stasjon, anslagsvis ca. 10 000 m³.

2.2. Beskrivelse av midlertidige hjelpeanlegg

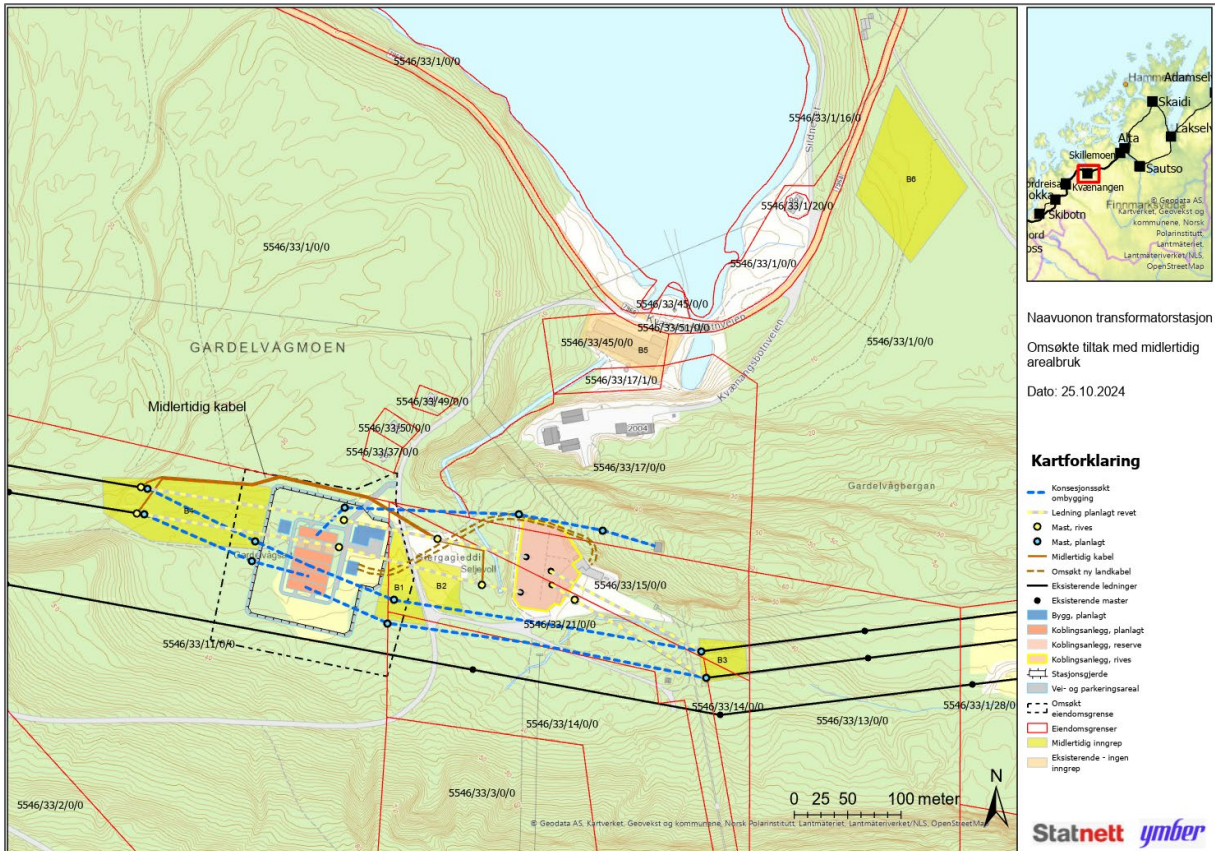
I anleggsperioden er det forutsatt å benytte arealer både på østsiden og vestsiden av ny stasjonsplassering som riggområder. I tillegg er det planlagt å benytte eksisterende arealer ved grustak på Brennmoen, ca. 6 km vest for Kvænangsbotn. Se kartet i figuren under.



Figur 5: Område ca. 6 km vest for Kvænangsbotn, ved Brennmoen. Rigg/lagerområde B7.

I tillegg er det aktuelt å benytte et areal ved Gardelvvågen (Kvænangsbotn) ca. 600 meter nordøst for stasjonen (se kartet i figur 6 - riggplass B6). Sistnevnte areal og riggområder på øst- og vestsiden av

stasjonen er midlertidige arealer som benyttes, og vil tilbakeføres med utgangspunkt i naturlig revegetering og i tråd med [Statnetts håndbok i terrengbehandling](#).



Figur 6: Kart som viser nye Naavuonon transformatorstasjon og omsøkte løsninger sammen med midlertidig arealbruk, deriblant midlertidig kabel nord for stasjonen.

2.3. Beskrivelse av klimaløsninger

Det er beregnet et klimagassutslipp på 2230 tonn CO₂ i dette prosjektet (eksklusiv ledningsombygging), hvor arealbruksendring utgjør 36 % og som dermed er den største utslippsdriveren. Av de vurderte stasjonsalternativene er den omsøkte løsningen, med gjenbruk av dagens adkomstvei alternativet med minst klimagassutslipp med tanke på arealbruksendring. Prosjektet vil vurdere å redusere klimagassutslipp ved å velge materialer med lavere utslipp, som for eksempel lavkarbonbetong. Andre besparelser som vurderes for Naavuonon er å benytte fossilfrie/utslippsfrie maskiner. Det forutsettes å bruke klimanøytrale isolasjons- og brytningsmedier i ny stasjonsløsning.

3. Behovs- og lønnsomhetsanalyse og tekniske forhold

3.1. Behovet for å gjøre tiltak

Kvænangsbotn kraftverk ble bygget i 1964/1965. Statnett har delt eierskap med Kvænangen Kraftverk/Ymber Produksjon AS i stasjonen. Statnett eier 132 kV samleskinne og alle 132 kV ledningsfelt foruten produksjonsfeltet til Ymber Produksjon AS, samt transformator T4 (132/66/22 kV) med tilhørende transformatorfelt. Distribusjonsnett eid av Alut AS forsynes fra stasjonen, men de eier ingen anlegg i stasjonen.

Transformatorstasjonen og kraftverket er fra 1965 og stasjonen har i dag et betydelig fornyelsesbehov. Anlegget er utdatert og tilfredsstillende ikke dagens krav til standard eller sikring av anlegg.

Det er valgt å plassere en 132/66/22 kV reservetransformator i dagens Kvænangsbotn transformatorstasjon på grunn av tilstanden til transformator T4.

3.2. Vurderte konsepter

Statnett har i en tidlig fase vurdert flere alternative tekniske løsninger som en del av dette fornyelsesbehovet.

Nullalternativet

Nullalternativet innebærer en fornyelse i dagens stasjon. Det innebærer ny transformator T4 i oppgradert transformatorsjakt, oppgradering av samleskinne, utskiftning av komponenter i koblingsanlegget. I tillegg må kontroll- og hjelpeanlegg fornyes.

Null-alternativet ble lagt bort tidlig da det innebærer å opprettholde et anlegg som ikke oppfyller dagens krav til isolasjonsavstander og dagens krav til redundans. Området er i dag utsatt for flom ved eventuelt rørbrudd i Kvænangsbotn kraftverk. Det er også krevende å oppgradere eksisterende 132 kV luftisolerte anlegg (AIS) samtidig med full drift. Eksisterende transformatorsjakt er ikke stor nok for nye transformatorer. Det er også begrenset med muligheter for fremtidige utvidelser i dette alternativet. Null-alternativet styrker ikke forsynings sikkerheten, da dagens enkelbrytersystem på 132 kV opprettholdes.

Alternativ 1 – ny 132 kV stasjon som erstatter antall ledningsfelt i dagens stasjon: Alternativet omfatter å bygge nytt 132 kV koblingsanlegg i tillegg til fornyelse av transformator T4, inkludert nytt kontroll- og hjelpeanlegg. Bygger man ny stasjon, må man også hensynta at dette er ett klasse 2-anlegg etter beredskapsforskriften, og dermed bygge med doble samleskinner. Kvænangsbotn kraftverk må knytte seg til med kraftstasjonen koblet via transformator T1 til den nye stasjonen.

Alternativ 2 – ny 132 kV stasjon med reduksjon av antall ledningsfelt – omsøkt løsning: Alternativ 2 omfatter å bygge nytt 132 kV koblingsanlegg i tillegg til fornyelse av transformator T4, inkludert nytt kontroll og hjelpeanlegg. I dette alternativet velger man å koble sammen den eldste ledningen fra Nordreisa med den eldste ledningen fra Skillemoen, og la disse gå forbi stasjonen. På denne måten sparer man bestykning i to felt i den nye stasjonen, samtidig som en ikke mister noe vesentlig for kraftsystemet. Dersom stasjonen bygges etter dette alternativet må det tas hensyn til at dette er et klasse 2-anlegg etter beredskapsforskriften, og dermed bygge med doble samleskinner, doble effektbrytere og doble skillebrytere.

Vurdering av transformator kapasitet og KILE-risiko:

For begge alternativer er det sett på en løsning med å erstatte dagens transformator T4, som er en treviklingstransformator med to nye transformatorer. Spørsmålet om hvorvidt man skal erstatte T4 med to transformatorer blir en vurdering av KILE-risiko opp mot investeringskostnader.

Et eventuelt havari av ny transformator T4 og eksakt avbruddsmengde er vanskelig å forutsi, da det kommer an på når på året det skjer, og hvor mye vann som er tilgjengelig for kraftverkene tilknyttet 22 og 66 kV på det aktuelle tidspunktet. Det er antydning fra Alta Kraftlag en avbruddsmengde på ca. 5 MW. Om det tas hensyn til fremtidig lastøkning i området kan det i verste fall være snakk om ca. 10

MW dersom avbruddet skjer på vårparten, avhengig av produksjon lokalt. Hvor raskt man kan få en ny transformator på plass kommer an på beredskapsløsningen for transformatorer på disse spenningsnivåene.

I store deler av året vil det imidlertid være tilstrekkelig produksjon til å unngå KILE-kostnader slik lastsituasjonen er i dag, og også til en viss grad av antatt lastøkning. Sannsynligheten for at det skjer feil på en ny transformator på våren er lav og sannsynligheten for feil på transformator er i utgangspunktet satt til 1 gang hvert femtiende år (1:50). KILE-risikoen med dagens lastsituasjon er derfor ganske liten. Det er allikevel en risiko som ikke kan unngås, og det er viktig at dette hensyntas i videre drift og utvikling av distribusjonsnettet.

Statnett har i dag stående en 132/66/22 kV transformator i "kald reserve" på Kvænangsbotn av hensyn til tilstanden til dagens transformator T4. Fremtidig beredskapsløsning vil være at det skal være mulig å få etablert en ny transformator på eksempelvis Naavuonon i løpet av en periode på 1-4 uker.

3.3. Sammenligning av alternativene

Tabellen under er hentet fra behovs- og lønnsomhetsvurderingen. Tabellen tar ikke hensyn til at stasjonsplassering av "Nullalternativet" per i dag er utsatt for flom.

Tabell 2: Tabell som viser sammenligning av de vurderte konseptene

Momenter:	Sammenligningstabell for alternativene:		
	Nullalternativet Fornyelser i dagens stasjon	Alternativ 1	Alternativ 2
Investeringskostnader	0	+	++
Driftskostnader	0	+(+)	+
Delt stasjonsløsning	0	+	+
Funksjonalitet stasjon	0	+(+)	+
Bygningsmasse	0	+	+
Miljørisiko	0	-	-
Avhengighet Kvænangsbotn kraftverk i byggefasen	0	-	-
HMS i byggefasen	0	+	+
HMS i driftfasen – dvs større kompleksitet i anlegget	0	+	+
Risiko for nye feil og utfordringer	0	+	+
Fremtidsrettet stasjon med tilrettelegging for framtidig oppgradering	0	+	+
Oppsummert:	0	+	+

Vurderinger av fordeler ved fornyelse av stasjonen som i alternativ 1 og alternativ 2 er beskrevet i teksten i avsnitt ovenfor. Ulemper vedrørende miljørisiko, og vurdering av alternative plasseringer av stasjonen, er nærmere gjort rede for i kapittel 4.

Overføringskapasiteten inn til området dekkes av både alternativ 1 og 2. Skulle behovet øke i fremtiden bør det settes av plass for å tilknytte alle 132 kV-ledningen til stasjonen. Investerings- og vedlikeholdskostnadene reduseres ved å føre en ledning forbi stasjonen.

3.4. Systemteknisk vurdering

Valgt konsept og plassering gjør det mulig å utvide anlegget dersom det ved en eventuell fremtidig nettutvikling blir behov for transformering mellom 132 kV og 420 kV. Det settes også av plass i ny stasjon til utvidelse ved behov for overgang fra 66 til 132 kV etter hvert som 66 kV anleggene til Alta Kraftlag og eventuelt Ymber Produksjon bygges om.

Fornyelse av stasjonen vil øke forsynings sikkerheten ved at det etableres nytt koblingsanlegg iht. dagens krav. Overføringskapasiteten inn til området økes gjennom økt transformatorytelse i den nye stasjonen.

3.5. Investeringskostnad

Det er estimert en kostnad for tiltaket i størrelsesorden 345 – 460 MNOK.

4. Virkninger for miljø og samfunn

4.1. Innledning

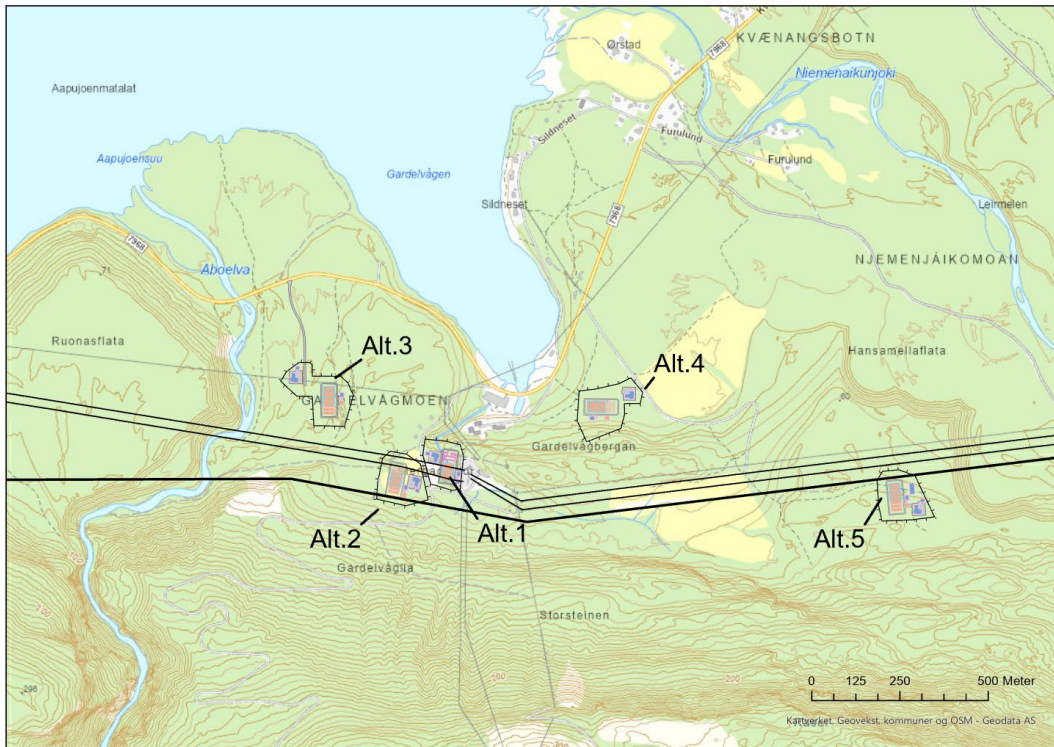
Fornyelse av Kvænangsbotn transformatorstasjon krever bygging av en helt ny transformatorstasjon og derav ny arealbruk. Samtidig vil dagens koblingsanlegg rives og området tilbakeføres. Dette utgjør ikke et like stort areal som det ny stasjon krever, men vil etter Statnetts skjønn redusere ulempene noe.

Området i Kvænangsbotn er på mange vis preget av dagens stasjonsanlegg, Kvænangsbotn kraftverk og kraftledningene som går forbi området. I området i Kvænangsbotn for øvrig er det noe spredt bebyggelse i store landskapsrom preget av fjorden og fjellene rundt. Dalbunnen består av furuskog og dalsidene av bjørkeskog. I nærområdet til stasjonsanlegget er det sommerboliger som eies av reindriftsutøvere som har dyr på sommerbeite i området.

Statnett har bedt Multiconsult om bistand til å gjøre noen faglige vurderinger for temaene naturmangfold, landskap, landbruk og reindrift. I sammenheng med dette er det laget egne notater som omhandler temaene og disse ligger vedlagt konsesjonssøknaden.

4.2. Vurderinger av alternativer

Som en del av forarbeidene til denne konsesjonssøknaden har Statnett sett på ulike plasseringer av ny stasjon i nærheten av dagens anlegg. De alternative plasseringene er redegjort nærmere for i et eget notat (vedlegg 5). Dette notatet har tidligere blitt sendt til berørt grunneier og til det berørte reinbeitedistriktet som underlag for videre dialog. Se kartet i figur 7 som viser plasseringer av de vurderte stasjonsalternativene.



Figur 7: Oversiktskart som viser stasjonslokalteter i Kvænangsbotn som Statnett har vurdert i en tidlig fase av prosjektet. Nærmere beskrivelser av disse ligger i vedlegg 3.

Statnett har etter innspill fra Statsforvalteren i Troms og Finnmark sett nærmere på enda en alternativ plassering. Dette er et område like øst for dagens anlegg hvor det kan sprenges bort noe av fjellet på "Garelvvågbergan" for å skape plass og tilkomst til anlegget (det er forholdsvis smalt mellom fjellsiden i sør og Garelvvågbergan i nord). Se bildet i figur 8 som viser det aktuelle området inklusive rørgate.



Figur 8: Dronefoto tatt mot øst som viser deler av dagens anlegg i Kvænangsbotn og rørgata til Kvænangsbotn Kraftverk. Det er foreslått å bruke arealet øst for rørgata til ny stasjon (ca. midt i bildet)

Statnett mener det vil være flere fordeler ved en plassering i dette området, både av hensyn til nærvirkninger, landskapsvirkninger og at man ikke berører fulldyrka jord. Imidlertid går det en rørgate i dagen i området og det er sprengt tunnel til Kvænangsbotn kraftverk. Statnett har vært i dialog med Ymber Produksjon om saken og de vurderer at det stor risiko for skader på deres anlegg ved omfattende sprengningsarbeider i umiddelbar nærhet. Videre vil det være risiko for skader på et stasjonsanlegg i dette området ved et eventuelt rørbrudd. Det er også utfordrende å finne en adkomstvei som ikke kommer i konflikt med fjelltunnel og rørgate.

4.2.1. Justeringer av alternativ 2 og 4

Som det framgår av vedlagte notat om vurderinger av alternativer (vedlegg 5), mener Statnett at alternativ 2, omsøkte alternativ, er det som kommer best ut. Dette på tross av at det berører fulldyrka jord. Grunneier er uenig med Statnett om dette, og mener andre alternativer må vurderes. I tillegg ønsker ikke reinbeitedistriktet en stasjon plassert i trekkleien for rein (trekket går langs de eksisterende ledningstraseene), og peker samtidig på ulemper for sommerboligene som eies av privatpersoner tilhørende distrikt 34 Áborášša.

Statnett har derfor sett nærmere på muligheter for justering av tidligere vurderte alternativ 4 og en justering av omsøkte alternativ 2.

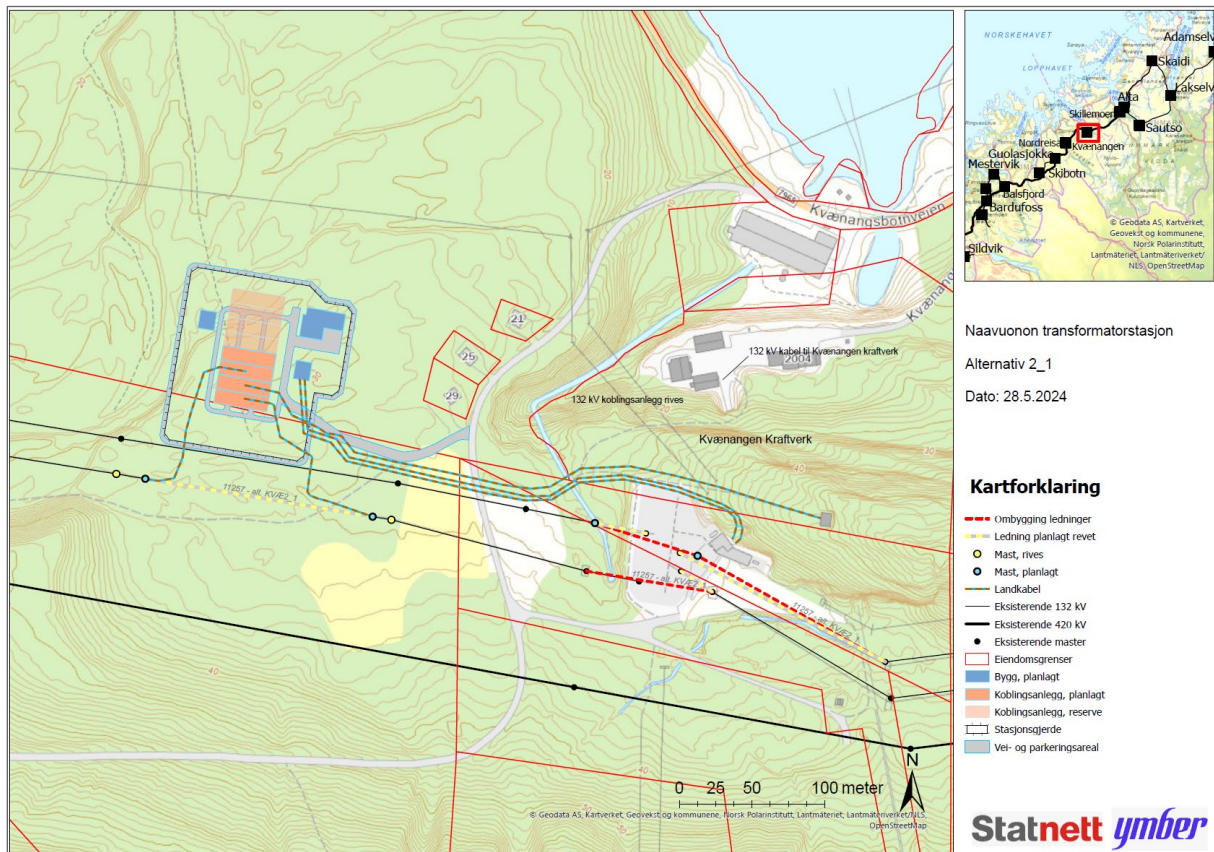
Alternativ 2.1

I kartet under (figur 9) viser vi en justering av alternativ 2, hvor stasjonstomten i sin helhet er trukket bort fra dyrket mark og inn i skogsområdet i nord. I Nibios reindrifskart er det tegnet en trekklei som går langs eksisterende kraftledningstraseer i området, og stasjonsplasseringen i 2.1 vil etter Statnett sin vurdering ikke stenge for trekk sør for stasjonen. Plasseringen vil også komme noe lenger unna sommerboligene, og det vil være mulig å bevare noe av furuskogen mellom stasjonen og sommerboligene for å redusere visuelle virkninger av anlegget.

Løsningen som Statnett har skissert her vil innebære at ledningen som kobles til (Nordreisa-Kvænangen L2) føres som kabel inn til stasjonen. Det er også forutsatt her at tilkoblinger til dagens 22 og 66 kV i Kvænangen blir med kabel, og at også 132 kV tilkoblingen til Kvænangsbotn kraftverk blir med kabel.

Alternativet er inkludert i fagvurderingene som er gjennomført av Multiconsult og Naturrestaurering.

Statnett vurderer løsningen som byggbar, men mener den tekniske løsningen med tanke på ledningsføringer ikke er like god som for omsøkte alternativ. Stasjonen flyttes noe lenger i avstand fra eksisterende stasjonsanlegg, og også ut av dagens ledningstraseer og alternativet vil i mindre grad samle inngrep sammenlignet med den omsøkte løsningen.

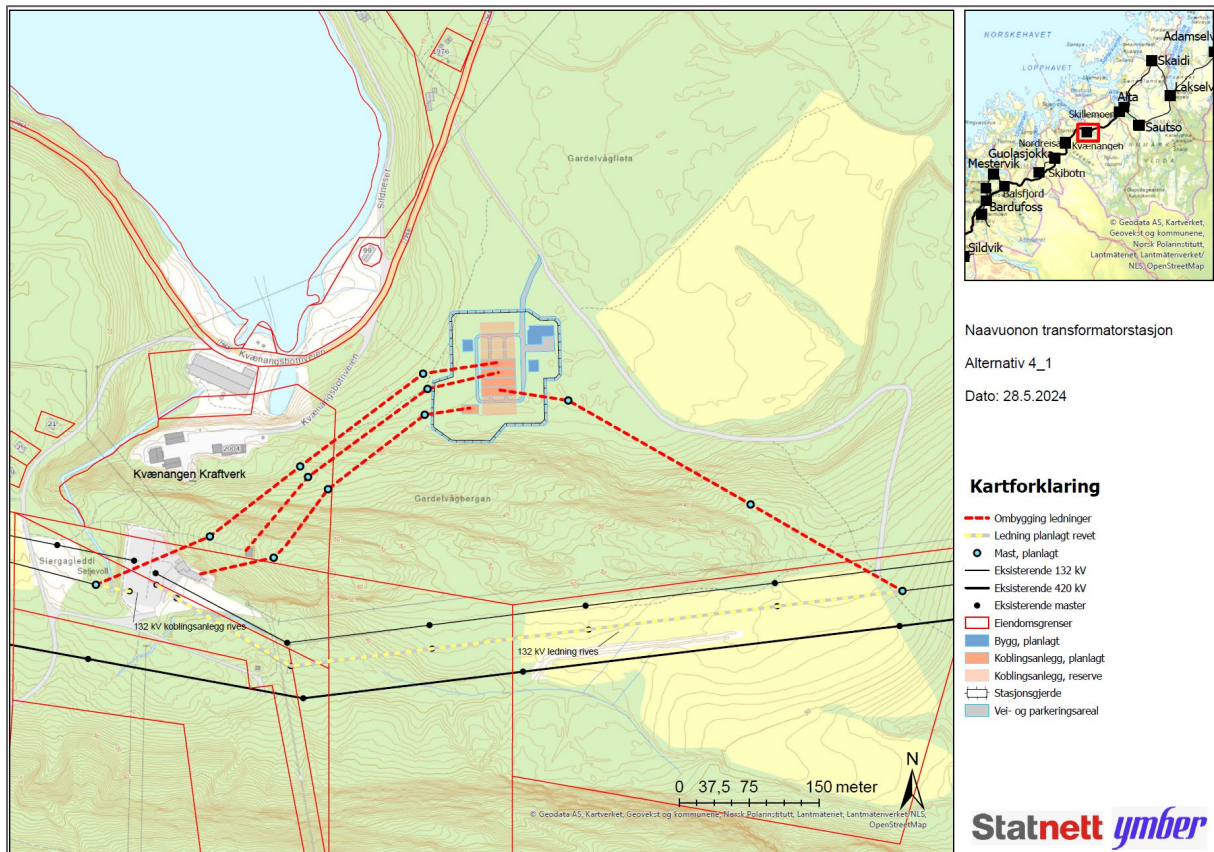


Figur 9: Kart som viser alternativ 2.1

Alternativ 4.1

Statnett har også sett på en spesifisering av alternativ 4, som kalles alternativ 4.1. Dette alternativet innebærer at stasjonen flyttes ut på sletta nord for "Gardelvvågbergan" og at det etableres en ny adkomst langs eksisterende traktorveg inn mot området. Området her består av skog, men er i kommuneplanen avsatt til industriformål. Alternativet krever ombygging av ledninger ut fra området ved dagens stasjon, og på grunn av topografien velges luftledninger fremfor kabel. I tillegg blir avstanden fra dagens 66 kV stasjon såpass stor at det må etableres et eget arrangement for 66 kV anlegg inne på stasjonsområdet. Ved en eventuell fremtidig utvidelse til 420 kV stasjon, vil det trolig være behov for å beslaglegge noe av dyrka marka som ligger øst for stasjonsområdet.

Alternativet vil i likhet med alternativ 2.1, og i større grad innebære at ny stasjon plasseres utenfor området som i dag består av kraftanlegg og kraftledninger, og omfanget av ledningsombygging blir større enn for omsøkte løsning. I tillegg vil ledningene og mastene bli mer synlige i landskapet inn mot Kvænangsbotn, noe som også går fram av fagnotat om landskap (vedlegg 3a).



Figur 10: Kart som viser vurdert alternativ 4.1

4.3. Vurdering av konsekvenser av omsøkt løsning

4.3.1. Arealbruk og forholdet til planer og verneområder

Den omsøkte løsningen innebærer bygging av en ny 132 kV transformatorstasjon ca. 150 meter vest for dagens stasjon i Kvenangsbøtn. Inngjerdet areal er ca. 12,5 dekar, men med hjelpeanlegg som adkomstvei og traktorveg rundt stasjonen vil arealbeslaget bli ca. 14 dekar.

Området er definert som LNFR-område i kommunens arealplan. I tillegg er det i plankartet lagt inn hensynssone rundt kraftledninger i sentral- og regionalnettet. Der stasjonen er planlagt er det hensynssone landbruk, dvs. *Kjerneområde landbruk* hvor det heter at jord- og andre arealressurser i henhold til jordlovens bestemmelser tillegges særlig stor vekt i arealforvaltningen for å ivareta grunnlaget for jordbruk og skogbruk i et langsiktig perspektiv. Denne hensynssonen er en del av et forholdsvis stort sammenhengende landbruksområde i Kvenangsbøtn.

Statnett konstaterer at området er viktig for reindrift og landbruk og at det er en del av et allerede båndlagt område for kraftledninger.

4.3.2. Virkninger for landbruk

Nytt stasjonsområde er planlagt på et areal som i henhold til NIBIO sin kartlegging av markslag er definert som fulldyrket jord. Statnett har i sammenheng med dette bedt Multiconsult om å gjøre rede for virkninger for landbruk, og en rapport om dette er lagt ved søknaden som vedlegg 3d. Multiconsult skriver at verdien i en verdivurdering i landbrukssammenheng er stor når det er fulldyrka jord som berøres. Fagvurderingen peker på at et effektivt avbøtende tiltak vil være å finne et areal i nærheten som kan dyrkes opp og som over tid kan gi den samme gras- og forproduksjonen som det arealet som

blir bygget ned. I den sammenheng har Statnett involvert rådgivere fra Norsk Landbruksrådgivning for å se på muligheter for å ta vare på matjorda, og det er sett spesielt på muligheten for nydyrking på et areal som ligger i tilknytning til eksisterende fulldyrka jord ca. 2-3 km nordøst for området. Norsk landbruksrådgivning har laget et notat om dette som ligger i vedlegg 3e.



Figur 11: Foto tatt med drone som viser fulldyrka jord på området for omsøkt stasjonsplassering

4.3.3. Virkninger for reindrift

Statnett har fått utarbeidet et eget fagnotat for virkninger på reindrift som følge av byggingen av ny stasjon. Fagnotatet ligger som vedlegg til denne konsesjonssøknaden (vedlegg 3c). Utredningen viser til at Distrikt 34 Áborásšša har barmarksbeiter i området og at områdene ved stasjonen er avmerket som vårbeite II og sommerbeite i reindriftskart på kilden.nibio.no. Det er videre vist til at simler med kalv kan trekke ned til området senere på våren. Det går en trekklei langs Statnetts eksisterende ledninger øst for stasjonen og ifølge notatet mener reindriften at ny stasjonsplassering vil fremstå som en barriere sammenlignet med dagens plassering. Utredningen peker imidlertid på mulige avbøtende tiltak som f.eks. at rydding av skog på strategiske steder bør gjøre det mulig for reinen å trekke opp og ned til fjorden i omtrent samme omfang som før utbyggingen.

I møte med Statsforvalteren i Troms og Finnmark pekte Statsforvalteren på at det vil være mindre ulemper for reindriften med en ny stasjon i umiddelbar nærhet til eksisterende anlegg framfor med de andre skisserte alternativene (se vedlegg 5).

Statnett vil rydde skog i et belte nord for stasjonen der det vil bli lagt midlertidig 132 kV jordkabel. Denne traseen kan fungere som en led for rein på trekk gjennom området.

I fagutredningen går det fram at virkningene i en driftsfase er begrenset gitt at det kan tilrettelegges for trekk rundt stasjonsområdet.

4.3.4. Forholdet til bebyggelse

Like nord for ny stasjonsplassering ligger det tre hytter som alle er sommerboliger eid av private reieiere. Planlagte tiltak berører ingen av eiendommene direkte, men den nærmeste hytta vil få ny felles avkjørsel med Statnetts adkomstvei. Nytt stasjonsanlegg og ombygd 132 kV ledning til Kvænangsbotn kraftverk vil komme en del nærmere hyttene enn dagens løsning, og det er særlig den søndre hytta som vil få ulemper knyttet til nærvirkninger av det nye anlegget. Nærvirkningene er i all

hovedsak visuelle ulemper, men også støy og økt trafikk i anleggsperioden. Det er vurdert at støy fra transformator og anlegget for øvrig ikke vil overskride anbefalte grenseverdier i "Retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging (T-1442/2021)". Resultater fra støykartlegging viser at den nærmeste sommerboligen vil kunne få støyverdier opp mot 43 dB (vedlegg 3f).

Det vurderes videre at det ikke vil bli elektromagnetiske felt over 0,4 mikrotesla ved bebyggelsen. Det er ca. 45 meter i avstand mellom senterlinje for ombygd 132 kV ledning og den nærmeste hytta.

Statnett har fått opplyst fra reindriften om at det er søkt om oppføring av en ny hytte/sommerbolig, og har gjennom kontakt med Statsforvalteren og Kvænangen kommune fått innsyn i saken. Slik Statnett ser det vil en slik hytte måtte godkjennes av Landbruksdirektoratet. Dersom det gis tillatelse til oppføring av en hytte slik denne er tegnet i søknad, vil den ligge utenfor byggeforbudsbeltet til omsøkt ombygging av 132 kV tilknytning til Kvænangsbotn kraftverk.

4.3.5. Virkninger for friluftsliv og landskap

Det går en anleggsvei til damanleggene tilhørende Kvænangsbotn Kraftverk igjennom planområde. Dette er en vei som også benyttes som innfartsåre til fjellområdene i indre del av Kvænangen kommune, hvor også Kvænangsbotn og Navitdalen landskapsvernområder ligger. Om vinteren er det snøskuterløype som i hovedsak går langs denne anleggsveien og som fortsetter sørover helt til riksgrensen mot Sverige. Anleggsveien er stengt for allmenn motorisert ferdsel fra og med tunnelen i Čorrojávrrit og videre innover i fjellet fram til 1.august (med unntak for snøscooterløype som er åpen fram til 5.mai). Brukere av veien har i dag dagens stasjon og anlegg i samme område, mens nytt stasjonsanlegg vil øke omfanget av tekniske anlegg noe.

Omsøkte stasjon ligger ifølge Naturbase og "Natur i Norge (NiN) i et "åpent fjordlandskap med bebyggelse/infrastruktur". Ca. 1-2 km vest for stasjonen ligger Ruonasflata/Abbujaikka som er et gammelt elvedelta avsatt før landhevingen. Lokaliteten er foreslått vernet av på grunn av kvartærgeologiske verdier. Ny stasjon vil være synlig fra dette elvedeltaet og fra områder lenger ut i fjorden. Ellers vil plasseringen på "platået" i forlengelsen av Gardelvvågbergan føre til at stasjonen i liten grad er synlig fra nærområdene/bebygde områder langs fylkesveien i Kvænangsbotn.

Fagrapport for landskap peker på at omsøkte alternativ vil gi noen negative nærvirkninger, men at stasjonen ligger godt plassert i terrenget og i tilknytning til eksisterende anlegg.

4.3.6. Virkninger for kulturminner

Statnett har vært i kontakt med Sametinget og Troms fylkeskommune. Sametinget har varslet at de ønsker å befare området, fordi de mener det kan være et potensial for funn av automatisk freda samiske kulturminner. Ifølge "kulturminnesok.no" er det gjort funn av mynter i 1949-1950 på tidligere dyrket mark mellom anleggsveien og dagens 132 kV koblingsanlegg. Det er opplyst om at det tidligere har vært en gård/sommerbosted i området på 1600 tallet, men at ingen tufter er funnet ved befarings. Statnett har fått tilbakemelding fra Troms fylkeskommune i brev av 8.4.2024 som ikke kjenner til noen kjente kulturminner i området.

4.3.7. Virkninger for naturmangfold

Omsøkte tiltak vil medføre noe hogst av skog og fjerning av vegetasjon. Store deler av området er arealer som allerede er tatt i bruk som dyrket mark. I tillegg ligger deler av det omsøkte arealet også i ryddebeltet/klausuleringsbeltet til dagens 132 kV ledninger mellom Nordreisa og Kvænangsbotn. Lengst mot nord vil en kantsone i et plantefelt med granskog berøres, mens på stasjonsområdet er det noe lauvskog som må fjernes. Det er ikke rapportert noen registreringer av truede arter eller naturtyper i området for omsøkt stasjonsplassering, ifølge Naturbase og Artsdatabanken. Ved naturtypekartlegging utført sommeren 2024 ble det heller ikke gjort noen observasjoner av spesielt verdifulle arter eller naturtyper (se vedlegg 3b).

Nytt anlegg er planlagt i et område som er belastet med tekniske inngrep fra før av. Ny stasjon medfører en utvidelse av utbyggingsområdet siden det ikke er mulig å reinvestere i dagens anlegg.

Samtidig er omsøkt plassering etter Statnetts vurdering det nærmeste man kommer samlokalisering av dagens anlegg, med de tekniske og beredskapsmessige forutsetningene som er lagt til grunn.

4.3.8. Vurderinger av naturfare og tiltak for sikring av anlegget

Norges geotekniske institutt (NGI) har gjort vurderinger av naturfare ved omsøkte stasjonsplassering. Det er gjort grunnboringer i områdene ved stasjonen og det er vurdert at det ikke er fare for områdeskred. Stasjonsplasseringen er under marin grense, og marine avsetninger finnes i området.

Det er videre gjort analyser basert på 1x1 meter terrengmodell for jord- og snøskred. Gjennom arbeidet er det avdekket utløpsområder for skred med intervall 1/5000 like sør for stasjonstomten, noe som har medført at Statnett har justert plasseringen noe mot nord for å redusere risiko og tilfredsstillende krav til sikkerhetsklasse iht. TEK17 for slike anlegg.

NGI har også vurdert området med hensyn på flomfare. Omsøkte stasjonsområde er ikke berørt av 1000 års flomsone fra bekken som går mellom eksisterende stasjon og adkomstvei i området.

Rapporten fra NGI inneholder vurderinger både for omsøkt løsning og vurderte alternativer, og er vedlagt søknaden (vedlegg 3g).

5. Innvirkning på private interesser

Omsøkte stasjonsområde berører fulldyrka jord og Statnett har ikke lyktes i forhandlinger om minnelig avtale med grunneier. Statnett har imidlertid fått avtale om tiltredelse på aktuelt område for erstatningsareal for fulldyrka jord.

Statnett har dialog med berørt reinbeitedistrikt Áborášša om prosjektet og vil fortsette dialog om minnelig avtale parallelt med at konsesjonssøknad er til behandling. Reinbeitedistriktet har ovenfor Statnett uttrykt at de ikke er enige i valget av stasjonsplassering.

5.1. Anskaffelse av nødvendige rettigheter

Uten minnelige avtaler med rettighetshaver og grunneier før konsesjonssøknad sendes søker Statnett om ekspropriasjonstillatelse. Dersom det oppnås enighet mellom Statnett og grunn-/rettighetshavere vil vi trekke ekspropriasjonssøknad.

5.2. Erstatningsprinsipper

Erstatninger skal i utgangspunktet tilsvare det varige økonomiske tapet som eiendommer påføres som følge av utbygging, og vil bli utbetalt som en engangserstatning. Ved klauslering av areal i ledningstraseen beholder grunneier eiendomsretten, men Statnett erverver rett til bl.a. å bygge og drive ledningen.

Statnett vil ta initiativ til å oppnå minnelige avtaler med alle berørte parter. Før, eller i løpet av, anleggsperioden vil Statnett gi tilbud til grunneierne om erstatning for eventuelle tap og ulemper som tiltaket innebærer. Bli man enige om en avtale vil denne bli tinglyst og erstatninger utbetales umiddelbart. Om man ikke kommer til enighet, går saken til rettslig skjønn.

5.3. Berørte eiendommer, grunneiere og rettighetshavere

Det er utarbeidet en oversikt over berørte eiendommer for det konsesjonssøkte tiltaket. Oversikten, som er utarbeidet med bakgrunn i matrikkelkartet, er vedlagt konsesjonssøknaden.

En oversikt over eiere og rettighetshavere til de berørte eiendommene (grunneierliste) oversendes NVE sammen med konsesjonssøknaden. Grunneierlista er unntatt offentlighet.

Det tas forbehold om eventuelle feil og mangler. Hvis feil eller mangler oppdages bes det om at dette meldes til Statnett.

5.4. Om rettigheter til dekning av juridisk og teknisk bistand

Den som har krav på status som ekspropriet ved et ekspropriasjonsskjønn, dvs. at man vil være part i en eventuell skjønssak, har iht. oreigningslova § 15 annet ledd, rett til å få dekket utgifter som er nødvendig for å ivareta sine interesser i ekspropriasjonssaken. Hva som er nødvendige utgifter vil bli vurdert ut fra ekspropriasjonssakens art, vanskelighetsgrad og omfang. Rimelige utgifter til juridisk og teknisk bistand vil normalt bli akseptert. Statnett vil likevel gjøre oppmerksom på at prinsippet i skjønnsprosessen § 54 annet ledd vil bli lagt til grunn i hele prosessen. Bestemmelsen lyder:

"Ved avgjørelsen av spørsmålet om utgiftene har vært nødvendige, skal retten blant annet ha for øye at de saksøkte til varetakelse av likeartede interesser som ikke står i strid, bør nytte samme juridiske og tekniske bistand"

Det bes om at de som mener å ha behov for juridisk og teknisk bistand i forbindelse med mulig ekspropriasjon kontakter Statnett, som vil viderefremme kontaktinformasjon til de som bistår i sakens anledning. Utgifter til juridisk og teknisk bistand må spesifiseres med oppdragsbekreftelse og timelister, slik at Statnett kan vurdere rimeligheten av kravet før honorering vil finne sted.

Tvist om dekning av kostnader til juridisk og teknisk bistand skal rettes via Energidepartementet til Justisdepartementet jf. Forskrift i medhold av oreigningslova § 29 pkt. 4.

6. Vedlegg

1. Kart som viser omsøkte Naavuonon transformatorstasjon
2. Fasadetegninger kontrollhus, transformatorsjakt og garasje/lager
3. Fagrapporter
 - a. Landskapsvurdering (Multiconsult)
 - b. Fagnotat naturtypekartlegging (Multiconsult)
 - c. Virkninger for reindrift (Naturrestaurering)
 - d. Virkninger for landbruk (Multiconsult)
 - e. Rapport fra Norsk Lanbruksrådgivning
 - f. Notat om støykartlegging (Multiconsult)
 - g. Vurdering av naturfare og grunnforhold (Norsk geoteknisk institutt)
4. Grunneierlister
 - a. Grunneierliste (offentlig)
 - b. Grunneierliste (unntatt offentlighet)
5. Notat om vurdering av alternativer (Statnett)
6. Enlinjeskjema (unntatt offentlighet)
7. Melding om sikring av konsesjonspliktige anlegg (unntatt offentlighet)

