



Kabelprosjektet Sogn-Ulven

Informasjonsmøte for naboer til tunnelarbeidene

Januar 2024

Statnett

Agenda

1. Kort om prosjektet og hvorfor det er så viktig
2. Status på prosjekt og hvor finner du informasjon
3. Hvordan bygges tunnel?
4. Hvordan merkes tunnelarbeidene?
5. Avbøtende tiltak

6. Spørsmål

Deltagere

Statnett

- Hans Herlofsen, Prosjektleder
- Alexander Guldbrandsen, Grunn og Rettigheter
- Lars Erik N. Jenssen, Ingeniørgeolog

AF Gruppen

- Erling Kleiven, Prosjektleder



Om Statnett

Statnett er ansvarlig for å bygge, drifte og vedlikeholde hovedstrømnettet. Strømnettet er bindeledd mellom regionale kraftselskaper og forbruker av strøm. Statnett styrer "motorveiene" i systemet.

Statnett har oppgaven med å koordinere at det er balanse mellom forbruk og produksjon.

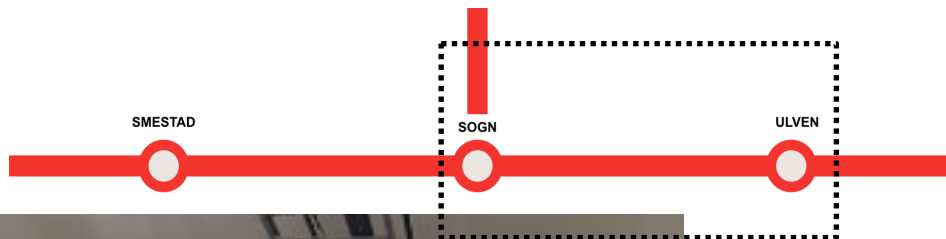


Hvorfor må kablene fornyes?

- Kabelforbindelsene mellom Sogn-Ulven er gamle. En har hatt driftsproblemer og tidkrevende reparasjoner.
- Hovedstrømnettet fornyes for å møte morgendagens krav til forsyningssikkerhet og strømbehov.

Løsningsvalg Sogn-Ulven

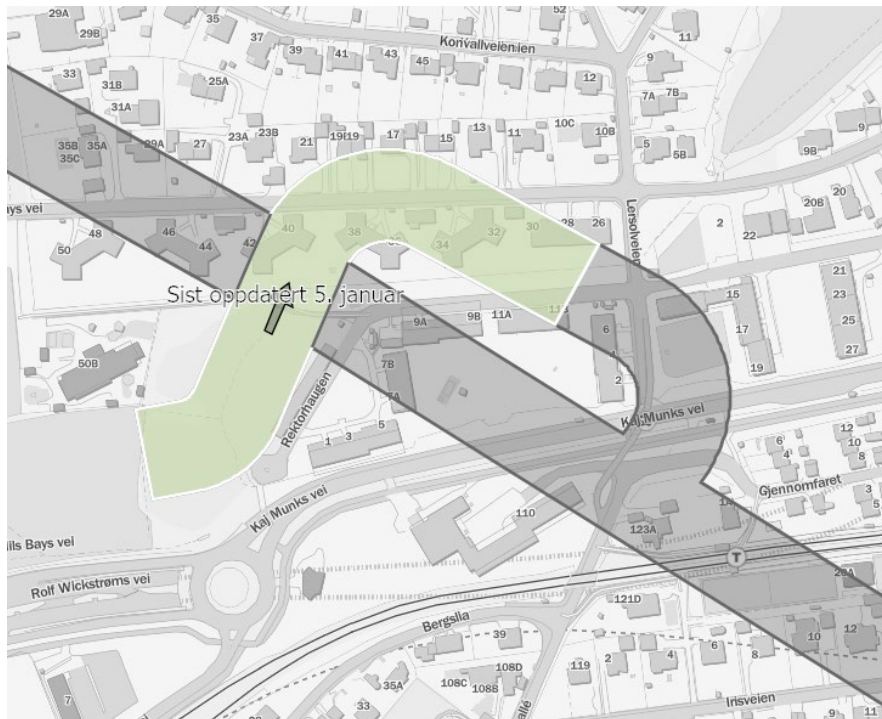
Tunnel
mellom
Smestad -
Sogn
og
Sogn - Ulven



Sogn – Ulven er ett av flere tiltak som gjøres i Osloområdet for å sikre trygg strømforsyning og legge til rette for framtidens strømbehov.

Kablene i tunnel mellom Smestad og Sogn er på drift. Erfaringer fra dette prosjektet videreføres i Sogn-Ulven prosjektet

Hvor er tunnelen nå på Rektorhaugsiden



Tunnel er nå nesten 300 m lang og er omtrent 32 meter under bakken.



Hvordan få informasjon om arbeidene



De to jordkabelforbindelsene som i dag går mellom Sogn og Ulven er fra 1950- og 60-tallet, og må derfor erstattes for å sikre trygg strømforsyning i og rundt Oslo i fremtiden.

Følg med på fremdriften

Er du nysgjerrig på hvor langt tunnelarbeidene er kommet, kan du besøke vår [kartportal](#).

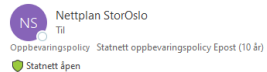
Hva skjer nå?

Arbeidene har startet opp igjen etter juleferien.

Rektorhaugen

Ved årsskiftet har tunnelen kommet ca 270 meter og ligger ca 30 meter under bakken. Hvor langt tunnelen er drevet kan ses i vår [kartløsning](#). For de nærmeste naboene kan sprengsalvene oppleves ubehagelige. Støy fra sprengning høres godt, men lyden er kortvarig. Rystelsene fra sprengningsarbeidene vil kunne merkes godt og i et betydelig større område, men huset ditt tåler dette fint. Vi overvåker rystelsene ved hver sprengning. For hver sprengning vil tunnelen komme lengre og dypere ned. Arbeidssyklusen innebærer boring, sprøyting av tettmasse og sprengning. Deretter transporteres de utsprengte massene ut.

Statnett - Informasjon om tunnelarbeidene 08.01.24



Åpen informasjon / Public information

Til naboer på Rektorhaugen

Oppdatering fra Statnett 08.01.2024

Nå pågår injeksjon av tettmasse i tunnelen, som er ikke-støyende arbeider.

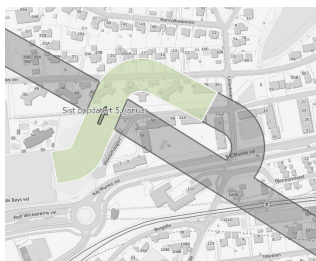
Det vil bli noe boring i natt og ut over morgenen.

Vi ønsker å minne om at det i morgen, 9. januar, arrangeres et nabomøte for naboer på Rektorhaugen. Nabomøtet er særlig rettet mot Unikring borettslag, Universitetslærernes BAS og Rektorhaugen borettslag, men det er åpent for alle naboer ved Rektorhaugen som ønsker å delta. Invitasjon ble delt ut i samtlige postkasser i nevnte borettslag i går. Møtet avholdes klokken 18:00-20:00 i lokalene til Nordnorsk student- og elevhjem på Ullevål/Berg.

Med vennlig hilsen

Christine Wold Kroken
Nabokontakt Sogn-Ulven - Statnett
Nabokontakttelefon - 957 20 211

Se vår [kartportal](#) som viser tunnelens fremdrift

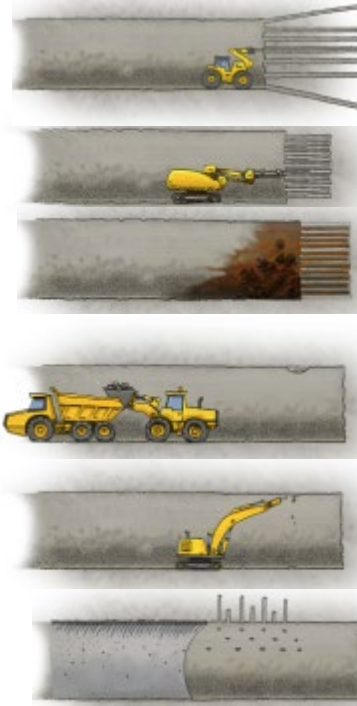


Varsling i forkant av sprengning

Husk at på www.nabovarsling.no kan du abonnere på sms-varsling for "Kabeltunnel Sogn-Ulven". Du vil da motta en sms innen 60 minutter før sprengning. [Mer om det her](#).

Hvordan bygges tunnel

1. Boring for / og tetting av sprekker i fjell
2. Salveboring
3. Sprengning
4. Steinmasser må lastes ut
5. Pigging og sikring av fjellet
6. Kontrollboring for å sjekke lekkasje



Støyende aktiviteter / tiltak

Kilder:

- Støy fra tunnelarbeidene: Boring , Pigging, Sprenging
- Støy fra riggområdet som kan være vifter og transport

Gjennomførte tiltak for å begrense støy:

- Støyskjermer
- Type tunnelvifter (støysvake)
- Strategisk plassering av brakker/telt på riggområdet
- Leverandør sine biler har en type ryggesignal som ikke støyer like mye

Bakgrunnsstøyen fra Ringveien er høy

Oppfølging i anleggsperioden

- Støy blir kontrollert kontinuerlig i anleggsperioden ved Nils Bays vei og ved barnehagen
- AF måler også støy tilknyttet ulike anleggsaktiviteter

Tiltak gjennomført for å redusere støv

- Asfaltere vei ned til tunnelåpningen og store deler av riggområdet
- Kosting av vei
- Ingen tomgangskjøring
- Spyle sprengstein før utkjøring
- Vask av kjøretøy
- Støyskjerm reduserer støv
- Brakker på riggområdet stopper noe støv
- Snunisjer medfører at flere aktiviteter flyttes ned i tunnel

- Omlastehall / spyleanlegg vil etter hvert etableres for uttransport

Uteområder

- Rektorhaugen og store deler av friområdet på Ullevålsletta vil bli utilgjengelig i anleggsperioden
- Ferdsel vil bli styrt rundt anleggsområdet som er skiltet
- Rektorhaugen og Ullevålsletta vil bli tilbakeført når anleggsarbeidet er ferdig

Når på døgnet bygges tunnel

- Arbeidstidsordning:
 - Døgnskategorisk drift fra mandag kl.06.00 til lørdag kl. 20.30
- Restriksjoner
 - Sprengning skjer mellom kl. 07.00 og kl. 23.00
 - Ulike restriksjoner på støy over døgnet.

Alternativ overnatting pga. støy og rystelser:

- Statnett har avtaler med:
 - Thon Hotel Ullevål Stadion (ved Ullevål senter)
 - Thon Hotel Storo (ved Storo senter)
 - Quality Hotel Halse Linie (vest for Økernkrysset)
 - Quality Hotel 33 (ved Risløkka Trafikkstasjon)

Fremgangsmåte for å booke overnatting:

- Når dere mener dere har behov for overnatting tar dere kontakt med Statnetts nabokontakt og redegjør for behovet.
- Når behovet for overnatting er der, tar Statnetts nabokontakt kontakt med hotellet og reserverer overnatting.

Hvordan komme i kontakt med oss?

- Nabokontakt:
 - Epost: storoslo@statnett.no
 - Telefon: 957 20 211

